

COLONIES – CHIFFRES-CLES 2014

Depuis 1972, la population de colons est passée de [10 608 colons à 268 756](#) en 1993 et [575 000](#) en 2014 en Cisjordanie dont 200 000 à Jérusalem-Est.

Près de [250 colonies](#) ont été construites en Palestine depuis 1967, avec ou sans autorisation du gouvernement israélien.

De 2010 à 2012, l'expansion des colonies s'est accélérée, la construction de plus de [16 000 nouveaux logements](#) ayant été annoncée ou approuvée. Le soutien du gouvernement de Benjamin Netanyahu à la colonisation a été plus fort que tous les gouvernements précédents.

D'après le Bureau central des statistiques d'Israël, les constructions dans les colonies israéliennes ont augmenté de [123%](#) en 2013 par rapport à 2012. L'association Peace Now a calculé qu'en neuf mois de processus de paix sous l'égide des États-Unis (août 2013 - avril 2014), des plans et appels d'offres ont été émis pour la construction d'au moins [13 851 logements](#) en Cisjordanie et à Jérusalem-Est.

La plupart des colons sont des colons dits « économiques » attirés par le faible coût de l'immobilier dans les colonies et les aides de l'Etat pour s'y installer. [25%](#) des colons sont des colons dits « religieux ».

Les colons israéliens bénéficient de plus de [2 fois plus](#) de subventions gouvernementales que les citoyens israéliens vivant en Israël.

Les subventions gouvernementales destinées aux autorités locales des colonies représentaient plus du double par habitant de celles allouées aux personnes vivant au sein d'Israël, tandis que les dépenses d'éducation par élève étaient [63 % plus élevées](#) dans les colonies.

Chaque année, les colonies coûteraient [505 millions d'euros](#) (2,5 milliards de shekels) à l'Etat israélien, selon l'estimation la plus basse.

[90%](#) des enquêtes officielles sur des actes de violence imputés aux colons recensés depuis 2005 sont classées sans suite, faute d'enquêtes sérieuses.

Plus de [700 plaintes](#) ont été déposées entre 2001 et 2012, une seule information judiciaire a été ouverte à la fin de l'année.

PRODUITS DES COLONIES

Le volume des importations de l'UE en provenance des colonies est de [230 millions d'euros par an](#) ; Cela représente environ [2%](#) de la totalité des exportations israéliennes vers l'UE. Cela représente environ [quinze fois](#) la valeur annuelle des importations de l'UE provenant des Palestiniens. Étant donc que plus de quatre millions de Palestiniens et plus de [500 000 colons](#) israéliens vivent dans le territoire occupé, cela signifie que l'UE importe plus de [100 fois plus](#) par colon que par Palestinien.

[66%](#) des fruits et légumes exportés par Israël sont destinés au marché européen, un chiffre qui est sans doute similaire pour les produits frais en provenance des colonies.

La valeur de la production agricole par les colonies de la vallée du Jourdain est estimée à environ [500 millions de shekels](#) (100 millions €) par an.

Plus de [80% des dattes](#) provenant des colonies de la vallée du Jourdain sont destinées à l'exportation, elles représentent la majorité de l'exportation israélienne de dattes.

Le raisin produit par les colonies de la vallée du Jourdain représente environ [la moitié](#) de tout le raisin exporté par Israël.

L'UE, destination de [20% de la totalité des exportations israéliennes](#), est le premier partenaire commercial d'Israël.

Environ [45% des parts](#) de la société Ahava appartiennent à deux colonies, ce qui signifie que les recettes dégagées de la vente des produits Ahava soutiennent directement leur existence et leur développement.

Au moins [9 500 Palestiniens](#) travaillent dans des exploitations agricoles implantées dans des colonies, qui dans certains cas ont été construites sur des terres dont ils ont été expropriés.

Une étude palestinienne citée par la Banque mondiale a estimé le coût total des restrictions israéliennes à [5,2 milliards €](#) en 2010, soit [85 % du PIB](#) palestinien.

[4](#) compagnies françaises sont ou ont été impliquées dans la colonisation israélienne :

- **Alstom**, qui fournit les rames au tramway de Jérusalem (lequel relie notamment Jérusalem-Ouest à des colonies de Jérusalem-Est) et dont la filiale Citadis Israel est chargée de la manutention pendant 22 ans.
- **Veolia**, possède **80% de l'entreprise Connex** Jérusalem qui assure la gestion de la ligne de Tramway. Connex gère aussi quatre lignes de bus entre des colonies et Israel. Veolia Environment est gestionnaire de la décharge (israélienne) de Tovlan en Cisjordanie qui reçoit les déchets des colonies environnantes ainsi que celles en provenance d'Israel. Enfin Veolia Water Services (VW) Israel, une filiale de System vivendi water France gère le Ayalon Sewage treatment institute, qui récolte les eaux usées de la colonie de Modiin Illit. L'entreprise française a annoncé en mai 2012 se retirer du secteur des transports en commun en Israël.
- **Egis Rail** a remporté un contrat de [11,9 millions d'euros](#) avec la Jerusalem Transportation Master Plan pour aider à la construction et l'expansion du tramway de Jérusalem. Egis Rail est une filiale d'Egis Group à 75% de la Caisse des dépôts, organisme public.
- **Oberthur Technologies** est une entreprise française, une des plus importantes dans le marché de l'impression sécurisée, l'impression de cartes de crédits ou de billets de banque. La branche américaine de l'entreprise, Oberthur Smart Cards USA, a conclu un contrat avec Electronic Data Systems (entreprise américaine) pour fournir des microprocesseurs pour le projet Basel (système d'accès biométrique automatisé pour les travailleurs palestiniens, installé dans les checkpoints les plus importants comme ceux d'Erez, Sha'ar Ephraim et Bethléem).